



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ВОЛОГОДСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

Россия, 160000, г. Вологда,
ул. Пушкинская, 24
тел. (817-2) 72-15-71, ф. 21-15-50
adm@volraion.ru

01.03.2019 № МК-895/19
На вх.№ 08/48-1792 от 28.08.2018

**Первому заместителю Министра
энергетики Российской Федерации**

А.Л. Текслеру
minenergo@minenrgo.gov

**Главному инженеру
Ставропольского филиала
ООО «Газпром проектирование»**

А.С. Чернову

**ул. Ленина, д. 419, Ставропольский
край, г. Ставрополь, 355029**
stavropol@gazpromproject.ru

Администрация Вологодского муниципального района (далее – Администрация), рассмотрев обращение Ставропольского филиала ООО «Газпром проектирование» и направленные электронной почтой чертежи проектной документации «Этап 4 «Развитие газотранспортных мощностей ЕСГ Северо-Западного региона, участок Грязовец – КС Славянская» в рамках действия части 12.10 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации согласовывает проектное решение строительства магистрального газопровода на территории Вологодского района.

Вместе с тем, в проектно-сметную документацию «Этап 4 «Развитие газотранспортных мощностей ЕСГ Северо-Западного региона, участок Грязовец – КС Славянская» необходимо включить следующее:

1. Затраты на ремонт и восстановление автодорог местного значения в соответствии с согласованными объемами ремонтно-восстановительных работ на автодорогах Вологодского муниципального района.

2. При разработке проекта предусмотреть сезонные ограничения, устанавливаемые на автодорогах местного значения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий (в весенний и летний периоды), устанавливаемые в соответствии с постановлением правительства Вологодской области от 07.02.2012 № 84 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или муниципального, местного значения на территории

Вологодской области».

3. Заказчику строительства объекта необходимо заключить соглашение на укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, используемых для движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов для строительства объекта.

4. При выборе места подземного перехода магистрального трубопровода необходимо соблюдать следующие требования:

- трубопровод, прокладываемый на переходах через автомобильные дороги, должен предусматриваться в защитном кожухе, диаметр которого должен быть больше наружного диаметра трубопровода не менее чем на 200 мм;
- длина кожуха (патрона), прокладываемого на переходе, должна быть наименьшей;
- пересечение трубопровода с дорогой должно осуществляться, как правило, под прямым углом (но не менее 60°);
- кожух перехода должен размещаться в относительно сухих грунтах;
- в общем случае длина кожуха и участка перехода должна зависеть от ширины полотна, высоты насыпи, крутизны откосов и угла пересечения осей дороги и трубопровода;
- концы футляра должны выводиться на расстояние: при прокладке трубопровода через автомобильные дороги от бровки земляного полотна - 10 м, но не менее 2 м от подошвы насыпи.

Заглубление участков трубопроводов, прокладываемых под автомобильными дорогами всех категорий, должно приниматься не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верхней образующей защитного футляра, а в выемках и на отметках, кроме того, не менее 0,5 м от дна кювета, дренажа.

Руководитель
администрации района

И.А.Быков

А.Я. Федорчук (88172) 72-10-07
А.А. Силинский (88172) 72-83-01